



## КОНОТОПСЬКА МІСЬКА РАДА

### ШОСТЕ СКЛИКАННЯ

\_\_\_\_\_ СЕСІЯ

### Р І Ш Е Н Н Я

від \_\_\_\_\_ 2011 року

Про організацію пільгових перевезень та затвердження Порядку розрахунку компенсації за пільговий проїзд окремих категорій громадян в міському електро- та автомобільному транспорті загального користування за рахунок субвенції з державного бюджету

З метою забезпечення виконання державного замовлення на перевезення пільгових категорій громадян міським транспортом загального користування, керуючись ст.140, 146 Конституції України, ст. 25 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", ст.11, 29, 31 Закону України "Про автомобільний транспорт", постановою Кабінету Міністрів України від 4 березня 2002 року №256 "Про затвердження Порядку фінансування видатків місцевих бюджетів на здійснення заходів з виконання державних програм соціального захисту населення за рахунок субвенцій з державного бюджету", наказом Міністерства статистики України від 27 травня 1996 року №150 "Про затвердження Інструкції про порядок обліку пасажирів, що перевозяться громадським транспортом на маршрутах",

міська рада в и р і ш и л а:

1.Для перевезення пільгових категорій громадян автомобільним транспортом загального користування визначити:

1.1.Соціальні маршрути, фінансування яких здійснюється на умовах повної бюджетної компенсації: маршрути електротранспорту №1, №2, №3; автобусні маршрути: №2 "вул. Рябошапка - завод "Мотордеталь-Конотоп (кільцевий)" (січень-грудень), випуск перший за затвердженим розкладом руху автобусів на маршруті №5 "вул. Рябошапка - сел. Комсомольська. Комуна" (квітень-вересень), №11 "сел. Підлипне - Житловий масив (через вул..Лісового)" (квітень-вересень).

1.2. Маршрути, фінансування яких здійснюється на умовах часткової бюджетної компенсації, в межах коштів, що затверджуються на відповідні роки, міські автобусні маршрути: №1 "вул. Рябошапка - завод "Мотордеталь - Конотоп", №3 "сел. КВРЗ - вул. Будівельників", №4 "3-я школа - Загребелля", випуск другий за затвердженим розкладом руху автобусів на маршруті №5 "вул. Рябошапка – сел. Комсомольська Комуна" (січень - березень, жовтень - грудень), №6/1 "вул. І.Франка (вул. Космонавтів) - вул. Металістів", №6/2 "вул. І.Франка (вул. Вільямса) - вул. Металістів", №7 "вул. Будівельників – вул. Б. Хмельницького", №8 "вул. Професійна – вул. Будівельників", №9 "3-я школа – вул. Мічуріна», №10 "Загребелля - сел. Підлипне (Роща), №11 "сел. Підлипне - Житловий масив (через вул. Лісового)" (січень - березень, жовтень - грудень), №12 "3-я школа – вул. Сарнавська", №14 "3-я школа - СПТУ-33" , №15 "вул. Рябошапка (ДП "Авіакон") - Рибгосп", №16 "вул. Гастелла - Житловий масив", №17 "сел. КВРЗ – вул. Будівельників".

2. Затвердити Порядок розрахунку компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян в міському електро- та автомобільному транспорті загального користування за рахунок субвенції з державного бюджету згідно з додатком.

3. Міському управлінню праці та соціального захисту населення (начальник Толкачов Г.О.) довести Порядок до підприємств і приватних підприємців, що надають послуги з перевезення в місті, для використання його при розрахунках за пільгові перевезення громадян з 1 квітня 2011 року.

4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію з питань соціального захисту населення, праці, охорони здоров'я, материнства і дитинства (голова Гапоненко О.О.).

Додаток  
до рішення міської ради  
6 скликання ( \_\_ сесія)  
від \_\_\_\_\_ 2011 року

## ПОРЯДОК

розрахунку компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян в міському електро- та автомобільному транспорті загального користування за рахунок субвенції з державного бюджету

1.Порядок розрахунку компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій населення в міському електро- та автомобільному транспорті загального користування за рахунок субвенції з державного бюджету (далі – Порядок) розроблено з метою забезпечення виконання державного замовлення на перевезення пільгових категорій населення міським транспортом загального користування, забезпечення контролю за реалізацією окремими категоріями громадян права на пільговий проїзд (в межах доведених коштів на ці цілі).

2.Законодавчою та нормативно-правовою базою Порядку є Бюджетний Кодекс України, закони України “Про Державний бюджет України” на відповідний бюджетний рік, “Про місцеве самоврядування в Україні”, “Про автомобільний транспорт”, “Про міський електричний транспорт”, постанови Кабінету Міністрів України від 29 січня 2001 року №117 “Про Єдиний державний автоматизований реєстр осіб, які мають право на пільги”, від 4 березня 2002 року №256 “Про затвердження Порядку фінансування видатків місцевих бюджетів на здійснення заходів з виконання державних програм соціального захисту населення за рахунок субвенцій з Державного бюджету”, наказу Міністерства статистики України від 27 травня 1996 року №150 “Про затвердження Інструкції про порядок обліку пасажирів, що перевозяться громадським транспортом на маршрутах”.

3.Компенсаційні виплати за пільговий проїзд надавачам послуг міських електро- та автомобільних перевезень здійснюються на підставі договорів про компенсацію витрат за пільговий проїзд окремих категорій громадян. Договір укладається на відповідний бюджетний рік, в межах кошторисних призначень.

4.При укладанні договорів перевізники щорічно до міського управління праці та соціального захисту населення надають:

- копію діючого договору на організацію перевезень пасажирів;
- довідку про маршрути, в якій зазначають:
  - найменування, номер маршруту;
  - час виконання оборотного рейсу по кожному маршруту;
  - планову кількість оборотних рейсів по кожному маршруту;
  - задіяні на маршруті марки та кількість автобусів, державні номери автобусів;
  - встановлений для підприємства тариф (вартість проїзду).

5.Обсяги пільгових перевезень у міському електро- та автомобільному транспорті загального користування розраховуються із застосуванням середніх коефіцієнтів співвідношення кількості безплатних і платних пасажирів (далі коефіцієнтів). Середні коефіцієнти визначаються окремо по видах транспорту (в залежності від умов фінансування) шляхом узагальнення результатів обстеження пасажиропотоків на відповідних видах транспорту.

6.Обстеження пасажиропотоків для встановлення середніх значень коефіцієнтів здійснюється робочою групою, до складу якої входять представники управління економіки міської ради, міського управління праці та соціального захисту населення та фінансового управління міської ради.

7.Обстеження пасажиропотоків проводиться у квітні та жовтні кожного року. При проведенні обстежень підраховуються безплатно перевезені громадяни, які мають право на пільговий проїзд за рахунок субвенції з державного бюджету ( відповідно до ст. 102 Бюджетного Кодексу України) і платно перевезені пасажирів.

8.Середній коефіцієнт співвідношення кількості безплатних і платних пасажирів розраховується шляхом поділу фактично встановленої кількості безплатно перевезених пасажирів при проведенні обстеження по кожному виду міського транспорту (в залежності від умов фінансування) на загальну кількість платно перевезених пасажирів по даному виду транспорту.

9.Обстеження по кожному маршруту електро- та автотранспорту оформлюються актами. Результати обстеження узагальнюються та розраховуються середні коефіцієнти співвідношення кількості безплатних і платних пасажирів окремо по електротранспорту, по автотранспорту на умовах повної бюджетної компенсації та по автотранспорту на умовах часткової бюджетної компенсації.

10.Середні коефіцієнти затверджуються виконавчим комітетом Конотопської міської ради та використовуються при розрахунках між головним розпорядником коштів та надавачем послуг з міських перевезень.

11. Затверджені середні коефіцієнти діють до проведення наступного обстеження та затвердження нових середніх коефіцієнтів.

12.У разі організації перевезення за новим автобусним маршрутом для розрахунків компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян по даному маршруту застосовується діючий затверджений середній коефіцієнт до проведення наступного планового обстеження.

13.Потреба в коштах на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на відповідний бюджетний рік формується головним розпорядником коштів із розрахунку фактичних обсягів пільгових перевезень за попередній бюджетний рік з урахуванням заборгованості минулих років та інших можливих змін (підвищення тарифу, відкриття нового маршруту, зміна кількості автобусів на маршруті, зміна умов фінансування, інше) та погоджується із фінансовим управлінням міської ради

14.Планування потреби в коштах на проведення компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян на відповідний бюджетний рік здійснюється окремо за видами міського електро- та автотранспорту.

15.Розподіл коштів на пільгові перевезення по видах транспорту затверджується рішенням міської ради про міський бюджет на відповідний рік.

16. Розподіл коштів на пільгові автоперевезення затверджуються рішенням виконавчого комітету міської ради на відповідний бюджетний рік.

17. Розподіл коштів між авто перевізниками здійснюється на підставі їх фінансових звітів за попередній бюджетний рік (форма №3-пільга) з урахуванням заборгованості минулих років та можливих змін, зазначених в п.13 цього Порядку, в межах виділених коштів на відповідний бюджетний рік.

16. У разі виникнення або виявлення обставин, які впливають на обсяги пільгових перевезень, суми, виділені перевізникам коштів на ці цілі перерозподіляються головним розпорядником коштів та вносяться зміни до договорів про компенсацію витрат за пільговий проїзд окремих категорій громадян.

17. Місячний розмір компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян, який в межах бюджетних призначень може отримати перевізник, визначається за формулою:

$$Скомп = Q_{пл} * K * tв$$

- **Скомп** – місячний розмір компенсаційних виплат;
- **Q<sub>пл</sub>** – обсяг платних перевезень, пас.;
- **K** – середній коефіцієнт співвідношення кількості безплатних і платних пасажирів (по видах транспорту);
- **tв** – встановлений тариф на проїзд одного пасажирів у міському електро- та автомобільному транспорті.

18. Для отримання компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян перевізник повинен щомісячно станом на 1 число місяця наступного за звітним надавати міському управлінню праці та соціального захисту населення:

- акт звіряння розрахунків за надані населенню послуги, на які надаються пільги, між надавачем послуг та головним розпорядником коштів місцевого бюджету (форма №3-пільга затверджена наказом Мінпраці України від 28.03.2003 № 83 за погодженням з Мінфіном та Держкомстатом);

- розрахунок витрат, пов'язаних із пільговим проїздом окремих категорій громадян в міському електротранспорті (автотранспорті) загального користування (додаток до Порядку).

19. Форми звітності, зазначені в п.18 є невід'ємною частиною договору на компенсацію витрат за пільговий проїзд окремих категорій громадян.

20. Фінансування витрат, пов'язаних із пільговими перевезеннями, здійснюється відповідно до постанови КМУ від 04.03.2002 №256 “Про затвердження Порядку фінансування видатків місцевих бюджетів на здійснення заходів з виконання державних програм соціального захисту населення за рахунок субвенцій з державного бюджету”.

21. Міське управління праці та соціального захисту населення щомісячно перевіряє достовірність інформації, внесеної перевізниками до розрахунків, пов'язаних із пільговими перевезеннями, шляхом звіряння її з даними касових книг перевізників.